

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj opracowania : Projekt stałej organizacji ruchu

Zadanie: *Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3125 Z
w miejscowości Lewice*

Obiekt: *Droga powiatowa nr 3125 Z*

Inwestor: *Powiat Gryficki
Plac Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice*

Projektował : *mgr inż. Mariusz Drzymała*

<i>Wolin – grudzień 2017 r.</i>

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan projektowany*
- 4. Uwagi końcowe*
- 5. Termin realizacji*

II. RYSUNKI

- 1. Plan orientacyjny 1 : 25 000*
- 2. Plan sytuacyjny 1: 1000 - rys. nr 1*
- 3. Schemat oznakowania pionowego w obszarze zabudowanym*

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- projekt budowlany przebudowy
- zlecenie i ustalenia z Inwestorem,
- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 15.11.2017 r.

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu polegająca na uporządkowaniu istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 3125 Z w m. Lewice.

(plan sytuacyjny – rys. nr 1).

3. Stan projektowany

1. Projekt przebudowy zakłada utrzymanie dotychczasowych klas drogi powiatowej nr 3125 Z - klasy L , droga lokalna.

Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 40 km/h.

2. Parametry projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 3125 Z

2.1. Długość drogi w ramach przebudowy – 292,62 m

2.2. Szerokość jezdni odcinka drogi dwukierunkowej od km 0+000,00 do km 0+292,62 ; - 5,00 m (dwa pasy ruchu po 2,50 m)

2.3. Szerokość zjazdów ; 4,00 m - 5,00 m

2.4. Szerokość poboczy gruntowych obustronnych ; 0,75 m

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu zakłada :

- uporządkowanie istniejącego oznakowania pionowego,*
- wyznaczenie i oznakowanie znakami pionowymi i poziomymi przystanków dla autobusów,*
- wyznaczenie i oznakowanie znakami pionowymi i poziomymi przejść dla pieszych.*

3.1. Oznakowanie pionowe

W ramach omawianego projektu stałej zmiany organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 1, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

3.2. Oznakowanie poziome

Planuje się zastosować oznakowanie min. cienkowarstwowe grub. 0,3 – 0,8mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Szczegóły i lokalizację oznakowania poziomego i pionowego podano na rys. nr 1.

4. Uwagi końcowe

Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym.

Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.

*W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (drzewa, słupy energetyczne itp.) lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń. Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,*

5. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 20 grudnia 2018 r.