

Temat opracowania:

Stała Organizacji Ruchu.

Branża:

Drogowa.

Faza:

Projekt wykonawczy.

Obiekt:

**Droga powiatowa nr 3123Z na odcinku
Nowielice-Gorzysław dł. 3,2km**

Adres:

**Gmina Trzebiatów
Powiat Gryficki**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach
ul. Piłsudskiego 18
72-300 Gryfice**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektował:	mgr inż. Ireneusz Sinica upr. nr ZAP/0180/POOD/10	
Opracował:		

kwiecień 2019

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Cel i zakres opracowania.
- 1.3. Charakterystyka drogi i ruchu.
- 1.4. Zagrożenia i utrudnienia podczas prowadzenia prac.
- 1.5. Projektowane oznakowanie pionowe.
- 1.6. Projektowane oznakowanie poziome.
- 1.7. Uwagi końcowe.

II. Część rysunkowa.

- | | |
|-----------|------------------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny. |
| Rys. nr 2 | Stała Organizacji Ruchu. |
| Rys. nr 3 | Sposób ustawienia znaków drogowych |

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora

Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach
ul. Piłsudskiego 18
72-300 Gryfice.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999r. (Dz. U. Nr 66, poz. 748) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 62/97 z późniejszymi zmianami),
- Kopia mapy zasadniczej,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego,
- Mapy poglądowe,
- Uzgodnienia z Inwestorem,

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie odcinka drogi powiatowej 3123Z na odcinku Nowielice-Gorzysław po zrealizowanej przebudowie.

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu.

Przedmiotowa droga położona jest w Powiecie Gryfickim w Gminie Trzebiatów i odchodzi bezpośrednio od drogi wojewódzkiej nr 109 w miejscowości Nowielice. Droga służy jako dojazd do miejscowości Gorzysław i dalej do Byczyny, dojazd do sieci dróg gminnych, oraz jako dojazd do położonych po obu jej stronach posesji położonych po jej obu stronach. W chwili powstawania niniejszej dokumentacji nawierzchnia drogi jest:

- na pierwszych 170m z kostki kamiennej rzędowej o szerokości około 3,5m
- na dalszym odcinku bitumiczna w bardzo złym stanie o szerokości około 4,8m
- na pierwszych 50m po lewej stronie usytuowany jest ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej drobnowymiarowej o szerokości 2,0m który następnie przechodzi w ścieżkę rowerową o nawierzchni bitumicznej

- po obu stronach drogi zlokalizowane są rowy przydrożne i zjazdy publiczne i indywidualne
- w km 1+565,00 zlokalizowany jest przepust

Ruch na drodze należy określić jako mały, ponieważ przedmiotowa droga obsługuje jedynie ruch lokalny, tym bardziej że obsługiwany przez nią obszar można scharakteryzować jako rolniczy.

1.4 Zagrożenia i utrudnienia podczas prowadzenia prac.

Znaki stałej organizacji ruchu zostaną ustawione tuż po zakończeniu robót budowlanych więc na etapie wprowadzania stałej organizacji ruchu nie przewiduje się żadnych utrudnień i zagrożeń.

1.5 Projektowane oznakowanie pionowe.

Po zrealizowanej przebudowie charakter drogi nie zmieni się – droga LOKALNA.

Szczegóły ustawienia znaków przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania na rys. 2.1 – 2.10

1.6 Projektowane oznakowanie poziome.

Z uwagi na parametry geometryczne przebudowywanej drogi na całej długości przebudowywanej drogi projektuje się linie krawędziowe P-7c i P-7d. Linie segregacyjne projektuje się tylko w miejscach potencjalnie niebezpiecznych (miejscowość Nowielice i Gorzysław, okolice przepustu, zakręty)

Zaprojektowaną organizację ruchu przedstawiono graficznie na rys. 2

1.7 Uwagi końcowe.

Szczegółowe warunki ustawienia znaków drogowych w pasie drogowym przedstawiono w części graficznej niniejszego projektu.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy „małe” z folią odbłaskową typu 1

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Wszystkie znaki, muszą być wykonane przez wykonawcę, który posiada znak bezpieczeństwa „B” na swoje wyroby.

opracował:

mgr inż. Ireneusz Sinica