



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

Egz . ZDP

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Temat **Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej**
opracowania: **nr 3126Z w m. Przybiernowo**

Adres **Droga powiatowa Nr 3126Z**
inwestycji: **Działka o numerze ewidencyjnym 69**
 Obręb Przybiernowo
 Miejscowość Przybiernowo
 Gmina Brojce
 Powiat gryficki

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Gryficach**
 Marszałka Józefa Piłsudskiego 18
 72-300 Gryfice

Projektował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13	
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Klos	-	

Gryfice, marzec 2021r.

Zawartość opracowania

1. Część formalno - prawna

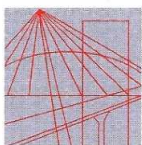
- Uprawnienia Projektanta

2. Część opisowa

- Opis techniczny

3. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny 1:10000
- Plan sytuacyjny 1:500
- Przekrój konstrukcyjny 1:50



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0055-0009(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Ernest Klos

urodzony dnia 11 kwietnia 1983 r. w Chojnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0076/PWOD/13

w specjalności drogowej

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

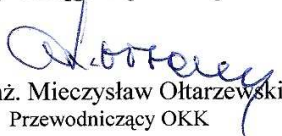
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

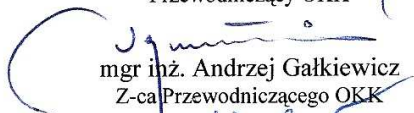
Pouczenie

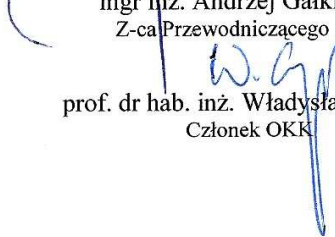
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



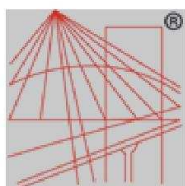

mgr inż. Mieczysław Oltarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Ernest Klos
ul. J. Dąbskiego 40c/9
72-300 Gryfice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JJ5-TW4-LSJ *

Pan Ernest KLOS o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0133/13

adres zamieszkania ul. Jana Dąbskiego 40 c/9, 72-300 GRYFICE

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-15 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opis techniczny

branży drogowej do projektu pn. "Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 3126Z w m. Przybiernowo" na działka o numerze ewidencyjnym 69 obręb Przybiernowo poprzez: wykonanie ciągu pieszego, oznakowanego przejścia dla pieszych wraz z dedykowanym oświetleniem, zmianę stałej organizacji ruchu.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Wniosek wraz z załącznikami o dofinansowanie zadania polegającego na budowie lub przebudowie przejścia dla pieszych w ramach art. 21 ust. 1a ustawy o rządowym funduszu rozwoju dróg nabór nr p-1/2021 ogłoszony 8 marca 2021 r.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie elementów mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 3126Z w m. Przybiernowo. Projekt obejmuje budowę chodnika, wyniesionego przejścia dla pieszych oraz zmianę stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku.

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 3126Z objęty opracowaniem zlokalizowany jest w północnej części miejscowości Przybiernowo w gminie Brojce. Na wlocie do miejscowości od strony Tapadłów. Droga przebiega przez obszar zabudowany. Prędkość dopuszczalna na terenie miejscowości to 50 km/h. Przedmiotowy odcinek posiada przekrój drogowy. Jezdnia bitumiczna posiada szerokość 6,0 m. Nawierzchnia bitumiczna jest w stanie bardzo dobrym. Obustronnie występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości wyprofilowane poprzez wykonanie ścinki. Na niewielkiej długości przedmiotowego odcinka występuje chodnik po stronie prawej kończący się przy sklepie. Poza wskazanym odcinkiem ruch pieszych odbywa się poboczem i krawędzią jezdni. Pas drogowy posiada szerokość zróżnicowaną w zakresie od 16,0 do 24,0 m. Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome. W pasie drogowym występują liczne topole oznaczone i zinwentaryzowane do wycinki.

W pasie drogowym występuje istniejące uzbrojenie podziemne zlokalizowane po stronie lewej drogi w postaci sieci wodociągowej oraz telekomunikacyjnej (częściowo poza pasem drogowym). Uzbrojenie istniejące ujawnione w zasobach geodezyjnych nie koliduje z elementami projektowanymi.



Fotografia 1 – widok w kierunku wschodnim, początek opracowania



Fotografia 2 – widok w kierunku wschodnim, początek opracowania



Fotografia 3 – widok w kierunku południowym, środek opracowania



Fotografia 4 – widok w kierunku północnym, istniejący fragment chodnika, koniec opracowania

4. Stan projektowany

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej Nr 3126Z na odcinku od km 19+570 do km 19+800 polegającą na wykonaniu chodnika z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0 m przyległego od krawędzi jezdni. Chodnik projektuje się obramowany od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30x100 cm na ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Natomiast po zewnętrznej krawędzi chodnik obramowany jest obrzeżem betonowym chodnikowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Szczegóły rozwiązań rysunek nr 3. W ramach projektowanego chodnika uwzględniono istniejący zjazd do posesji. Zaprojektowano go jako indywidualny ze skosami wjazdowymi 1:1, a szerokość dostosowano do zagospodarowania istniejącego. Uwzględniono również dojście do posesji.

W km 19+800 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych. Lokalizacja przejścia związana jest z bliskością sklepu oraz przystanku autobusowego (istniejąca wiata przystankowa zostanie wymieniona). Wyniesienie przejścia zaprojektowano z kostki brukowej betonowej do poziomu +10cm celem zmniejszenia prędkości pojazdów przejeżdżających przez przejście, poprawienia komfortu pieszym podczas przekraczania jezdni w poziomie chodnika oraz zmniejszenia zagrożenia wypadkami z udziałem pieszych. Przed przejściem zaprojektowano rząd elementów odblaskowych w nawierzchni jezdni (punktowych elementów odblaskowych). Ponad to zaprojektowano oświetlenie przejścia dla pieszych w postaci oprawa dedykowanych ledowych oświetlających przekrój przejścia dla pieszych wraz z fragmentami chodnika dla oczekujących na przejście.

Wysokościowo projektowane elementy zostały dostosowane do obecnej niwelety drogi powiatowej. Odwodnienie będzie realizowane w przyległe pobocza gruntowe oraz za chodnik z wykorzystaniem ścieków podchodnikowych.

5. Konstrukcje nawierzchni

W ramach niniejszego opracowania zastosowano następujące konstrukcje nawierzchni:

5.1. Chodnika:

- 8cm – kostka brukowa betonowa;
- 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
- 10cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie C90/3 #0/31,5mm;
- 10cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 MPa.

5.2. Wyniesionego przejścia dla pieszych:

- 8cm – kostka brukowa betonowa;
- 3cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
- 20cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie C90/3 #0/31,5mm;
- 10cm – warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 MPa.

Opracował: